



## NEW AND INNOVATIVE MONDO MARINE SF40

The first in the SF Mondo Marine line, this 40 metre is the work of an emerging architect and offers a new philosophy of space distribution

Articolato su tre ponti,  
l'SF40 ha la zona  
armatoriale divisa su livelli  
differenti e percorsi studiati  
perché equipaggio e ospiti  
passano non incrociarsi  
praticamente mai / With  
three decks, the SF40 has  
the owner's area on two  
different levels and the  
space was divided in such a  
way that the crew and  
guests never cross paths



Project

# Il nuovo che avanza

## MONDO MARINE SF 40

Prima unità della linea SF Mondo Marine, questo 40 metri porta la firma di un architetto emergente e propone una nuova filosofia distributiva degli spazi

Giuliana Fratnik

## Mondo Marine SF 40

L'elogio della sostanza **A tribute to substance**

### DIMENSIONI DIMENSIONS

Lunghezza f.t. **LOA** 42,33 m  
Larghezza **Beam** 8,80 m  
Pescag. **Draught** 2,20 m

### IMPIANTI EQUIPMENT

Serb. acqua **Water tank** 14000 l  
Serb. comb. **Fuel tank** 67000 l

### OSPITI GUESTS

Cabine ospiti **Guest cabins** 6  
Bagni ospiti **Guest bathrooms** 6  
Equipaggio **Crew** 7  
Cab. equipaggio **Crew cabins** 4

### SALA MACCHINE ENGINE ROOM

Motore **Engine** Mtu  
Potenza **Power** 2 x 1450 hp

### PRESTAZIONI PERFORMANCE

Vel. max (nodi) **Max speed (kt)** 16  
Vel. croc. (nodi) **Cruise speed (kt)** 15

### COSTRUZIONE CONSTRUCTION

Progetto **Plans** Mondo Marine  
General Design, Deck, Interior design  
Luca Vallebona per SF Yachts  
Cantiere **Shipyard** Mondo Marine

### MONDO MARINE

ufficio commerciale e marketing  
8 avenue des Ligures mc 98000  
Monaco tel. 00377 97772080  
email info@mondomarinemc.mc  
www.mondomarinemc.mc  
produzione e cantiere  
lungomare Matteotti 6  
17100 Savona



Sometimes it's just fun to buck the trends and talk about a yard that, at a time when the Italian nautical market has shrunk by 70 per cent, has sold both a 60-metre and a 40-metre in under 10 months. And not just any old boats either. After the announcement of the sale last September of the M60 and laying of

its keel in May, Mondo Marine also revealed it had signed a contract for a 40-metre that is to be the first in a new series. The latter being a range of boats designed and sold in partnership with SF Yachts which is Mondo Marine's sole dealer in the Middle East. This first example is a 40-metre aluminium

displacement yacht with a naval project by Mondo Marine Engineering and design by Luca Vallebona, a name that is more or less new on the nautical scene. The new SF Mondo Marine series is a new concept that offers a combination of clean design and a whole new approach to interior and exterior volumes as

well as carefully designed crew and guest walkways. "The owner had a very challenging list of requirements. He basically wanted a highly innovative yacht that would allow him an absolutely unhindered view of the bow from his quarters and stateroom. He also wanted absolute privacy from the crew's

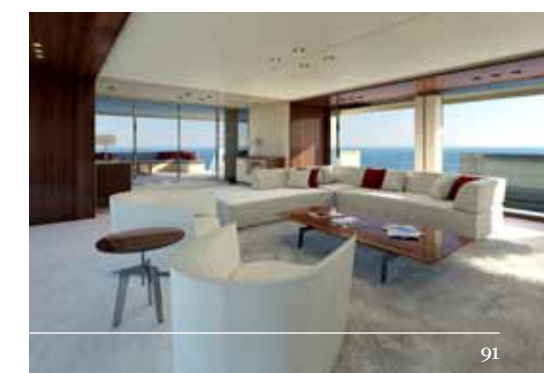
passageways through the yacht. It was not easy to find the solution to all those knotty problems," says Vallebona. The end result, however, is very successful and the new SF40 is a simple boat but one of substance. There is nothing in the least bit showy about it, rather it flows beautifully, creating a lovely

f

a piacere, ogni tanto, poter andare controcorrente. E poter raccontare, in un momento in cui il mercato nautico italiano fa registrare una flessione del 70 per cento, di un cantiere che in meno di 10 mesi ha venduto due barche di 60 e 40 metri. E che barche! Dopo l'annuncio, lo scorso settembre, della vendita dell'M60 e la posa della sua chiglia nel maggio scorso, Mondo Marine ha infatti riferito di aver firmato il contratto per un 40 metri che sarà anche la prima unità di una nuova serie. Si tratta degli SF, barche progettate e vendute in collaborazione con SF Yachts che è il dealer esclusivo di Mondo Marine per il Medio Oriente e ha sede a Dubai. La numero uno è un 40 metri dislocante in alluminio con progetto navale di Mondo Marine Engineering e design di Luca Vallebona, un nome quasi del tutto nuovo nel panorama nautico mondiale. È la prima unità della linea SF Mondo Marine, un nuovo concetto di yacht che nasce dalla volontà di offrire un design pulito e una nuova concezione dei volumi sia interni sia esterni e un attento studio dei percorsi. «Già dal primo briefing l'armatore ha avanzato richieste impegnative», spiega Luca Vallebona, «voleva che gli spazi armatoriali e la sua cabina avessero una visione verso prua completamente sgombra e che gli venisse garantita la massima privacy rispetto ai percorsi dell'equipaggio.



La prua è uno degli elementi che caratterizzano l'SF40. A destra, dall'alto: la suite armatoriale e il main deck. The bow is one of the elements that characterised this SF40. Right, from the top: the owner's suite and the main deck





L'upper deck è collegato esternamente al main deck da una doppia scala / The upper deck is connected externally with the main deck by a twin staircase

*L'area armatoriale dell'SF40 è un vero e proprio capolavoro di progettazione e di design*  
*The owner's area on the SF40 is a veritable masterpiece of design*

Non è stato facile trovare la soluzione», conclude. Il risultato finale, però ha dato ragione alle scelte dell'architetto. Il nuovo SF40 è una barca semplice ma di sostanza, senza elementi di design che catturano l'attenzione ma sono fini a se stessi e con un continuum estetico e funzionale di grande atmosfera e di misurata eleganza. Le cabine ospiti sono sei: quattro sono posizionate sul lower deck e una quinta, matrimoniale, sul main deck. Ma il vero capolavoro di Vallebona è l'area armatoriale che sfoggia un'inconsueta disposizione su due semilivelli dotati ciascuno di una sua precisa connotazione: la parte alta, immersa nell'ambiente, con vista panoramica ininterrotta verso prua e quella bassa, più intima e riservata, con la luce che arriva dall'alto e regala atmosfere ideali per il relax. «Siamo molto orgogliosi di questa barca», spiega Roberto Zambrini, che di Mondo Marine è comproprietario, «perché, insieme agli altri progetti già presentati, evidenzia il cambiamento in atto», conclude. Da quando infatti, un anno fa la proprietà è passata di mano, sono cambiate non solo la produzione, ma anche comunicazione, marketing e la filosofia stessa che anima la progettazione e la costruzione del cantiere Savonese. Quelle che sono invece rimaste immutate sono la maestria e le competenze tecniche con cui le barche vengono costruite. ⚙️

atmosphere and a sense of measured elegance. There are six staterooms, four on the lower deck with a fifth (a double) on the main. However, Vallebona's real masterpiece is the owner's suite which is split-level. The upper level has wonderfully unfettered views forward while the lower one is

more intimate and private with light coming in from above and a relaxed atmosphere. "We are very proud of this boat," explains Roberto Zambrini, co-owner of Mondo Marine, "because, along with all the other designs we've already presented, it mirrors the changes underway." The latter is a reference to a

process begun a year ago when Mondo Marine was sold and its production, communications, marketing and even its design and construction philosophy all changed. But what has remained the same is the Savona yard's wonderful craftsmanship and the technical skills used to built its yachts. ⚙️



Sul sun deck è stata prevista anche una grande Jacuzzi con due dei lati realizzati in vetro trasparente / A large Jacuzzi is on the sun deck with two of the sides in transparent glass