



МИССИЯ «СЕРЕНИТИ»

Итальянская верфь Mondomarine представила первый корпус новой линейки яхт SF, разработанной совместно с одним из ее дилеров. 43-метровая Serenity сочетает brutальный экстерьер с роскошным кастомным интерьером

ТЕКСТ ДМИТРИЙ КИСЕЛЁВ
ФОТО MONDOMARINE



Вверху: спальня в апартаментах владельца. Внизу (слева направо): откидной балкон в главном салоне, открытая терраса на верхней палубе, бассейн на сандеке

Кто понял жизнь, тот не спешит. Одно из философских изречений, что нередко можно увидеть написанным на бампере чей-нибудь машины, чаще всего — медлительного грузовика. Между тем куда больше этот девиз подходит новой яхте Serenity от итальянской верфи Mondomarine. Ведь даже ее название (в переводе с английского — безмятеж-

ность) призывает к спокойствию и настраивает на слоулайф. Да и кто, как не владелец яхты, что-то понимает в жизни? Первое свидание с героиней нашей истории верфь устроила на выставке яхт в Монако в сентябре прошлого года. Признаться, там непросто было оценить красоту новой лодки, в особенности снаружи. С обоих бортов ее поджимали соседки, и увидеть судно целиком можно было лишь на фотогра-

фиях. А на них Serenity кажется обманчиво небольшой. Даром что в ней целых 43 метра. Виною тому не только «куцый» вертикальный нос, но и общая визуальная собранность, «крепкосбитость» яхты. Что ж, брутальность и маскулинность вновь входят в моду, и это можно только приветствовать. При этом Serenity не выглядит так, будто вырублена топором, чем часто грешат лодки в подобном стиле.

Двухуровневые апартаменты владельца на верхней палубе имеют большие панорамные окна и выход на отдельную прогулочную палубу

Поднявшись на борт Serenity, начинаешь прозревать. Она не просто не маленькая, на ней использованы планировочные решения, характерные для куда более крупных яхт. Как вам, к примеру, двухуровневый суит владельца на верхней палубе с панорамными окнами и выходом на собственную прогулочную палубу? Верхний, основной уровень занимает спальня с огромной кроватью, лежа на которой можно любоваться видом через большие наклонные окна. Помимо кровати, здесь есть уютный диванчик по правому борту и несколько подушек на возвышениях прямо под окнами. Где бы вы ни расположились, вид на море будет отличный. А если кроме вида хочется ощутить морской бриз и погреться на солнце — добро пожаловать на носовую палубу. Она также двухуровневая: вверху, прямо под окнами спальни — широкая площадка для загораения, чуть





В салоне на главной палубе — мраморный пол, окна от пола до потолка, откидные балконы с каждого борта и действующий камин

ниже и ближе к носу — такая же широкая тиковая площадка с банкеткой по левому борту. Отсюда можно пройти на главную палубу, минуя кинотеатр в верхнем салоне. Несколько ступенек из спальни ведут в расположенную уровнем ниже ванную комнату. Она поистине роскошна! Посреди помещения — свободно стоящая ванна на фоне изогнутой мозаичной перегородки, позади которой находятся умывальники. Расположение перегородки специально рассчитано так, чтобы красивый мозаичный рисунок было видно из спальни.

Н е обделены красивыми интерьерами и гости Serenity. В их распоряжении четыре каюты, отделанные розовым деревом и белой кожей, с кроватями, изголовья которых украшены красочными композициями из стабилизированных растений (натуральная влага в них заменяется раствором на основе глицерина, благодаря чему растения сохраняют вид свежих).

Каждая каюта декорирована в индивидуальной цветовой гамме. Отделкой интерьера яхты занималась Фатима Альмайдан из

дубайской студии SFL Design.

Среди общих гостевых зон стоит отметить кинотеатр на верхней палубе. При просмотре фильмов окна закрываются шторами с изображением культовых персонажей кино: Лоуренса Аравийского, крестного отца Дона Корлеоне, Гарри Поттера и других. В отделке специально использованы матовые и звукоизолирующие материалы.

Широкие раздвижные двери кинотеатра открывают доступ на просторную открытую террасу с раскладным обеденным столом и широкими диванами. Фактически это еще одна открытая палуба для владельца.

Салон на главной палубе имеет простую симметричную плани-

ровку, но обставлен эксклюзивной дизайнерской мебелью от Minotti и Promemoria. В нем очень большие окна, доходящие до самого пола, и откидные балконы с каждой стороны. Пол выложен светлым мрамором.

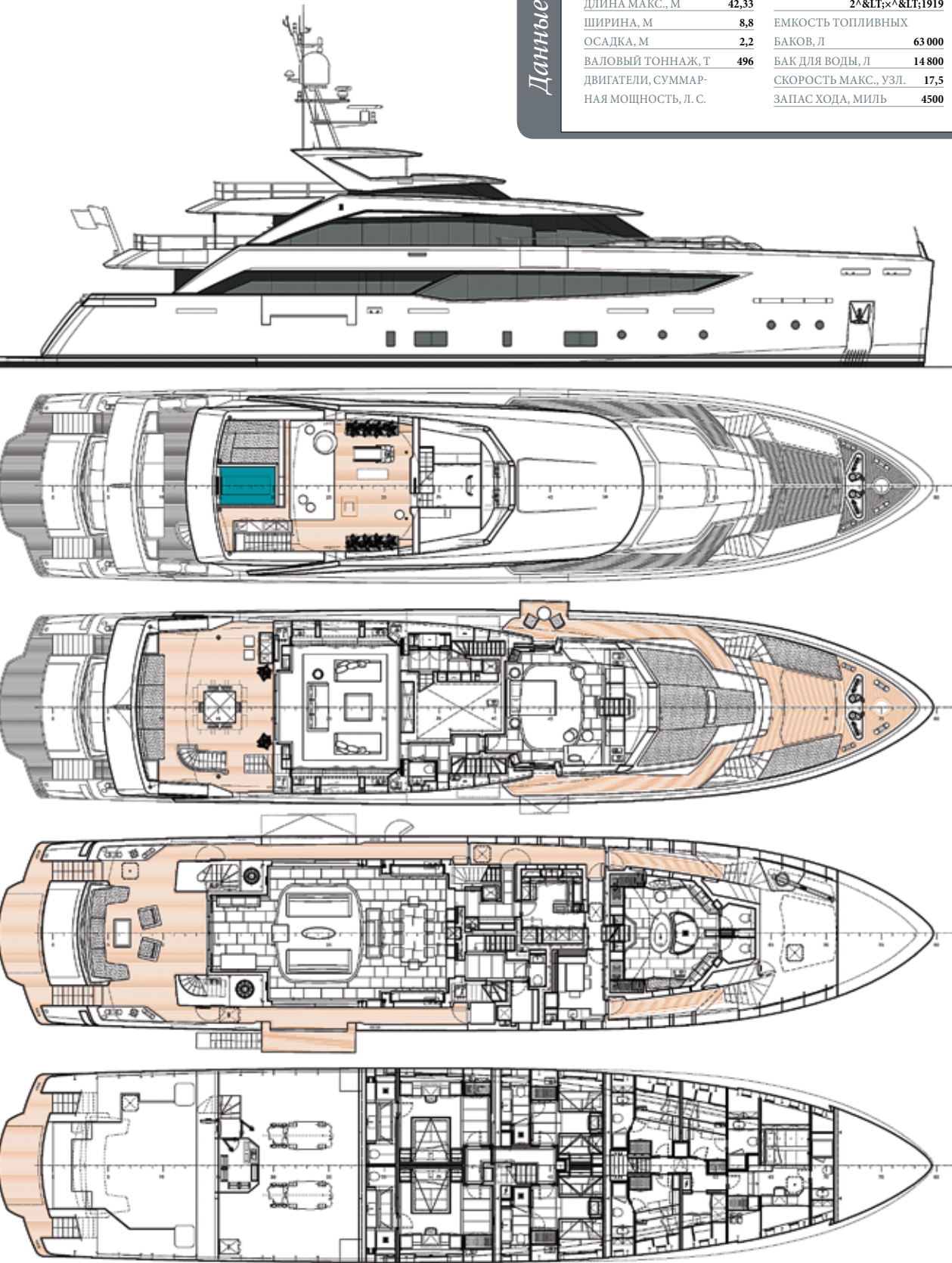
В центре помещения — красивая мраморно-деревянная консоль со встроенным камином на биотопливе. Она разделяет салон на гостиную и обеденную зоны.

Флайбридж разделен на две функциональные зоны: тенisstую носовую, с баром и обеденной зоной под сенью хардтопа, и открытую кормовую, с площадками для загорания, а также большим прямоугольным бассейном, выложенным мозаикой, с про-



Вверху: салон на главной палубе. Справа (сверху вниз): салон-кинотеатр на верхней палубе, яхта на воде, обеденная зона в главном салоне

Гостям Serenity отведены четыре каюты на нижней палубе, украшенные панно из стабилизированных растений. Каюты отличаются друг от друга цветовыми акцентами



Данные

Mondomarine SF40

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
ДЛИНА МАКС., М	42,33	2^<^<1919	
ШИРИНА, М	8,8	ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНЫХ БАКОВ, Л	63 000
ОСАДКА, М	2,2	БАК ДЛЯ ВОДЫ, Л	14 800
ВАЛОВЫЙ ТОННАЖ, Т	496	СКОРОСТЬ МАКС., УЗЛ.	17,5
ДВИГАТЕЛИ, СУММАРНАЯ МОЩНОСТЬ, Л. С.		ЗАПАС ХОДА, МИЛЬ	4500

зрачной стенкой и переливом. Интересно, что, несмотря на традиционное расположение кают экипажа в носовой части нижней палубы, камбуз и кают-компания команды находятся на главной палубе, между лобби и ванной комнатой мастер-каюты. Serenity представляет собой первый корпус новой линейки полуводоизмещающих алю-

миниевых яхт Mondomarine SF. Название позаимствовано у ближневосточного дилера компании, SF Yachts, на пару с которым верфь и приняла решение выйти на рынок с такими яхтами. Дизайн, в котором нетрудно разглядеть элементы стиля «эксплорер», разработал итальянец Лука Вальбона. Морская архитектура — плод трудов отделе-



ния Mondomarine Engineering. В машинном отделении новинки — пара дизельных двигателей MTU 12V 2000 M72 мощностью 1919 л. с. каждый, обеспечивающих яхте крейсерскую скорость 15 узлов и максимальную 17,5. Корпус и надстройка яхты выполнены из алюминиевого сплава. На сегодняшний день линейка Mondomarine SF Line насчитывает три полуводоизмещающие яхты: начальную SF30 длиной 32,7 м, среднеразмерную SF35 длиной 37,5 м и флагманскую SF40 длиной 42,3 м. Однако в разработке находится и еще более крупная трехпалубная SF60 с вертолетной площадкой в носовой части.

